

Số: /KH-UBND

Lào Cai, ngày tháng 3 năm 2026

## KẾ HOẠCH

### Triển khai thực hiện Đề án đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt Việt Nam đến năm 2035, định hướng đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Lào Cai

Thực hiện Quyết định số 2230/QĐ-TTg ngày 09/10/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt Việt Nam đến năm 2035, định hướng đến năm 2045.

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 860/SXD-QLGT ngày 27/02/2026, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt Việt Nam đến năm 2035, định hướng đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Lào Cai, cụ thể như sau:

## I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

### 1. Mục đích

a) Tổ chức triển khai kịp thời, hiệu quả các nội dung, mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp của Đề án đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt Việt Nam đến năm 2035, định hướng đến năm 2045 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 2230/QĐ-TTg ngày 09/10/2025 bảo đảm phù hợp với điều kiện, định hướng của tỉnh Lào Cai.

b) Cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp và trách nhiệm của các Sở, ngành và các đơn vị có liên quan trong việc tổ chức thực hiện Đề án.

### 2. Yêu cầu

a) Phân công rõ trách nhiệm cho từng cơ quan, tổ chức, đơn vị tham gia thực hiện Kế hoạch. Nâng cao trách nhiệm, tính chủ động của các đơn vị trong việc thực hiện các nhiệm vụ của Kế hoạch này phù hợp định hướng, chương trình phát triển kinh tế - xã hội, phát triển nguồn nhân lực của tỉnh.

b) Các Sở, ngành, đơn vị chủ động tổ chức triển khai, đẩy mạnh công tác phối hợp thực hiện tốt các nhiệm vụ, giải pháp theo đúng tiến độ được giao.

c) Đảm bảo sự phối hợp chặt chẽ giữa các Sở, ban ngành, cơ sở đào tạo, đơn vị có liên quan; kịp thời chỉ đạo, đôn đốc, giải quyết các vướng mắc, khó khăn trong việc triển khai, tổ chức thực hiện đảm bảo mục đích, yêu cầu đề ra.

## II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

### 1. Hoàn thiện thể chế, chính sách phát triển nguồn nhân lực đường sắt

- Phối hợp Cục Đường sắt Việt Nam rà soát, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến đào tạo, phát triển nhân lực chuyên ngành đường sắt, đặc biệt là đường sắt tốc độ cao, đường sắt điện khí hóa và đường sắt đô thị.

- Phối hợp, liên kết với các cơ sở giáo dục đại học rà soát, nghiên cứu và đề xuất hoàn thiện cơ chế, chính sách để đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt, trong đó chú trọng chính sách ưu đãi, đãi ngộ, thu hút, sử dụng và giữ chân nguồn nhân lực chất lượng cao, nhất là cán bộ quản lý nhà nước, kỹ sư, chuyên gia kỹ thuật tham gia đào tạo, tiếp nhận chuyên gia và làm chủ công nghệ.

- Phối hợp, liên kết với các cơ sở giáo dục đại học, giáo dục nghề nghiệp đề xuất xây dựng cơ chế, chính sách để thúc đẩy hợp tác các bên Nhà nước - Nhà trường - Doanh nghiệp trong đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt; cơ chế, mô hình hợp tác công - tư để kết hợp nguồn ngân sách nhà nước và nguồn vốn khu vực tư nhân trong và ngoài nước.

**2. Tăng cường năng lực cho các cơ sở đào tạo, cơ sở nghiên cứu:** Phối hợp với các cơ sở nghiên cứu, cơ sở giáo dục đại học, giáo dục nghề nghiệp khác để tiếp nhận chuyên gia kỹ thuật từ các dự án đường sắt (nếu có); từng bước đổi mới các chương trình đào tạo chuyên ngành đường sắt theo hướng tích hợp lý thuyết với thực hành đáp ứng nhu cầu thực tế của địa phương.

### 3. Đào tạo, bồi dưỡng nguồn nhân lực

- Phối hợp với các cơ sở nghiên cứu, cơ sở giáo dục đại học, giáo dục nghề nghiệp khác, đề: **(i)** Lựa chọn những viên chức, người lao động, sinh viên đang theo học hoặc đã tốt nghiệp cùng nhóm ngành cư trú liên tục từ 05 năm trở lên gần nhất tại tỉnh Lào Cai, học sinh hoặc học viên đã tốt nghiệp trung học phổ thông tham gia các chương trình đào tạo chuyên sâu về đường sắt tốc độ cao, đường sắt điện khí hóa và đường sắt đô thị, **(ii)** Cử người tham gia các chương trình đào tạo chuyên đổi, đào tạo văn bằng hai cho đội ngũ cán bộ kỹ thuật hiện có sang lĩnh vực đường sắt tốc độ cao, đường sắt điện khí hóa, đường sắt đô thị để kịp thời đáp ứng nhu cầu nhân lực phục vụ cho lĩnh vực đường sắt tại địa phương, **(iii)** Triển khai công tác truyền thông và hướng nghiệp đầy đủ, kịp thời về nhu cầu nhân lực đường sắt để cung cấp thông tin rõ ràng, dễ tiếp cận cho học sinh, phụ huynh, giáo viên và cộng đồng xã hội về triển vọng nghề nghiệp, lộ trình phát triển và chính sách ưu đãi khi theo học các ngành nghề liên quan đến đường sắt.

- Đào tạo nguồn nhân lực vận hành, khai thác, bảo trì:

+ Phối hợp các cơ sở giáo dục đại học có đào tạo chuyên ngành đường sắt và các cơ quan, đơn vị liên quan để xây dựng kế hoạch, xác định mô hình đào tạo,

bồi dưỡng nhân lực vận hành, khai thác, bảo trì trên các tuyến đường sắt theo tiến độ thực hiện dự án và nhu cầu thực tế của các đơn vị vận hành, khai thác, bảo trì.

+ Phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan: **(i)** Ưu tiên tuyển dụng lực lượng lao động đã tham gia thiết kế, thi công các tuyến đường sắt vào các vị trí liên quan đến công tác bảo trì, đồng thời tổ chức đào tạo, bồi dưỡng chuyên môn nhằm nâng cao năng lực thực hiện nhiệm vụ bảo trì hệ thống đường sắt; **(ii)** Đào tạo lại, bồi dưỡng, nâng cao trình độ nhân lực vận hành, khai thác, bảo trì trên các tuyến đường sắt hiện hữu để bổ sung nhân lực cho các tuyến đường sắt tốc độ cao, đường sắt điện khí hóa, đường sắt đô thị theo quy hoạch.

- Đào tạo, bồi dưỡng nhân lực quản lý nhà nước: Phối hợp với các cơ quan có liên quan: **(i)** Tổ chức các chương trình bồi dưỡng ngắn hạn kết hợp trong nước và nước ngoài, trực tiếp và trực tuyến, lý thuyết và thực hành, tập trung kiến thức, kỹ năng chuyên sâu về công tác quản lý hệ thống đường sắt hiện đại, các tiêu chuẩn quốc tế, mô hình và kinh nghiệm phát triển hệ thống đường sắt tốc độ cao, đường sắt điện khí hóa và đường sắt đô thị của các quốc gia tiên tiến; **(ii)** Cử đi học đại học văn bằng hai, sau đại học các chuyên ngành đường sắt tốc độ cao, đường sắt điện khí hóa và đường sắt đô thị tại các cơ sở đào tạo trong và ngoài nước theo yêu cầu vị trí việc làm.

- Đào tạo, bồi dưỡng nhân lực quản lý dự án: Phối hợp với các cơ quan có liên quan: **(i)** Tổ chức các chương trình bồi dưỡng ngắn hạn kết hợp trong nước và nước ngoài, trực tiếp và trực tuyến, lý thuyết và thực hành, tập trung kiến thức, kỹ năng chuyên sâu về công tác quản lý dự án; tổ chức nghiên cứu, khảo sát, thực hành, thực tập tại các dự án đường sắt tốc độ cao, đường sắt điện khí hóa, đường sắt đô thị có công nghệ tương tự đã được triển khai thành công ở trong nước và quốc tế, **(ii)** Lựa chọn, tăng cường đội ngũ nhân sự có kinh nghiệm từ các đơn vị quản lý dự án công trình giao thông để bổ sung nhân lực cho các đơn vị quản lý dự án đường sắt, bảo đảm đủ nguồn nhân lực triển khai dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng.

**4. Phát triển nguồn nhân lực nghiên cứu, ứng dụng, tiếp nhận chuyển giao và làm chủ công nghệ, công nghiệp đường sắt:** Phối hợp với các cơ sở nghiên cứu, cơ sở giáo dục đại học, giáo dục nghề nghiệp có đào tạo chuyên ngành về đường sắt và các đơn vị có liên quan, để:

- Huy động nguồn nhân lực từ các cơ sở đào tạo, nghiên cứu, tập đoàn, doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực đường sắt và các lĩnh vực liên quan để nghiên cứu, phối hợp tiếp nhận chuyển giao công nghệ và từng bước làm chủ từng phần công nghệ đường sắt để phục vụ cho công tác quản lý, khai thác dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, trong đó, chú trọng nghiên cứu ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, công nghệ robot và trí tuệ nhân tạo.

- Xây dựng chương trình đưa nhân lực tiếp nhận, làm chủ công nghệ đi tu nghiệp hoặc thực tập tại các cơ sở sản xuất, chế tạo, phòng thí nghiệm... tại các quốc gia có hệ thống đường sắt phát triển, gồm đường sắt tốc độ cao, đường sắt điện khí hóa và đường sắt đô thị.

- Ưu tiên tuyển chọn sinh viên tốt nghiệp xuất sắc đi đào tạo sau đại học ở trong và ngoài nước, tuyển dụng làm việc cho các cơ quan nhà nước, cơ quan, đơn vị quản lý dự án, các chương trình nghiên cứu làm chủ công nghệ.

**5. Đẩy mạnh hợp tác quốc tế trong đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt:** Phối hợp với các cơ sở nghiên cứu, cơ sở giáo dục đại học, giáo dục nghề nghiệp có đào tạo chuyên ngành về đường sắt và các đơn vị có liên quan, đề:

- Tăng cường xây dựng, mở rộng quan hệ quốc tế với các tỉnh thuộc các quốc gia có trình độ phát triển cao về đường sắt, các tập đoàn công nghệ lớn, các tổ chức quốc tế có uy tín để trao đổi kinh nghiệm, hợp tác đào tạo nguồn nhân lực về ứng dụng công nghệ cao trong lĩnh vực đường sắt.

- Ưu tiên các chương trình học bổng, đặc biệt là học bổng thuộc diện hiệp định liên Chính phủ để đào tạo sau đại học ở nước ngoài cho công chức, viên chức về các chuyên ngành lĩnh vực đường sắt.

**6. Tăng cường huy động, đa dạng hóa nguồn lực đầu tư và tăng cường hợp tác công tư cho đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt:** Phối hợp với các cơ sở giáo dục đại học, giáo dục nghề nghiệp và các cơ quan, đơn vị, đề:

- Lồng ghép các nhiệm vụ, giải pháp thực hiện Kế hoạch này vào các chương trình, đề án, dự án có liên quan đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt nhằm sử dụng hiệu quả các nguồn lực tại tỉnh.

- Khi có nhu cầu phát triển nguồn nhân lực, giao Sở Xây dựng chủ trì thực hiện công tác đặt hàng đào tạo hoặc giao nhiệm vụ bồi dưỡng phát triển nhân lực cho ngành đường sắt; xây dựng, triển khai các chương trình liên kết với doanh nghiệp để đảm bảo việc làm sau đào tạo cho người học.

- Định hướng để các tổ chức, doanh nghiệp thực hiện việc đầu tư, khai thác, vận hành, bảo trì các tuyến đường sắt trên địa bàn tỉnh; chú trọng đào tạo, bồi dưỡng nhân lực vận hành, khai thác, bảo trì theo hướng tiếp cận những tiến bộ của khoa học công nghệ, tiến độ phát triển giao thông đường sắt, nhu cầu thực tế của đơn vị, địa phương; hình thành một trung tâm thực hành của tỉnh đối với các chuyên ngành đường sắt để không ngừng nâng cao chất lượng nhân lực của ngành.

### **III. KINH PHÍ THỰC HIỆN**

1. Từ nguồn ngân sách nhà nước cấp hằng năm và các nguồn tài chính hợp pháp khác (*bao gồm cả các chương trình, dự án, đề án liên quan khác*) để thực hiện các hoạt động của Kế hoạch này theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành.

2. Các sở, ngành và địa phương có trách nhiệm lập dự toán ngân sách hàng năm thực hiện Kế hoạch này để tổng hợp trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành.

#### IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, địa phương và đơn vị liên quan theo chức năng, nhiệm vụ giao: Chủ động triển khai thực hiện Kế hoạch này, lồng ghép các nhiệm vụ, giải pháp của Kế hoạch vào chương trình, đề án, dự án có liên quan.

##### 2. Sở Xây dựng

a) Chủ trì, phối hợp và đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hằng năm hoặc đột xuất, báo cáo Bộ Xây dựng và Ủy ban nhân dân tỉnh kết quả thực hiện Kế hoạch theo quy định.

b) Xây dựng, triển khai kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng, phát triển nguồn nhân lực quản lý nhà nước, quản lý dự án đường sắt.

c) Chỉ đạo doanh nghiệp khai thác, vận hành, bảo trì đường sắt đô thị trên địa bàn tỉnh (nếu có) xây dựng Trung tâm đào tạo thực hành hoặc hợp tác với các cơ sở đào tạo để thực hiện đào tạo, bồi dưỡng đáp ứng nhu cầu nhân lực đường sắt của tỉnh.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo: Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương và các cơ sở giáo dục đại học, giáo dục nghề nghiệp triển khai các nội dung theo hướng dẫn của Bộ Giáo dục và Đào tạo liên quan đến các nhiệm vụ:

a) Tổ chức hiệu quả công tác tư vấn hướng nghiệp cho học sinh trung học và tương đương, trong đó thông tin kịp thời về nhu cầu nhân lực của các chuyên ngành đường sắt trên địa bàn tỉnh đến học sinh/học viên cuối cấp; theo dõi số liệu học sinh, học viên là người Lào Cai tốt nghiệp trung học phổ thông/trung tâm Giáo dục nghề nghiệp - Giáo dục thường xuyên tham gia dự tuyển, trúng tuyển và hoàn thành chương trình đào tạo trình độ cao đẳng, đại học các chuyên ngành đường sắt theo từng năm học.

b) Thực hiện có chất lượng công tác truyền thông về các chương trình học bổng, đặc biệt là học bổng hiệp định đào tạo trình độ đại học, sau đại học đối với các chuyên ngành đường sắt ở nước ngoài theo từng năm.

c) Phối hợp với Sở Xây dựng và các sở, ngành liên quan tham mưu cho Hội đồng nhân dân tỉnh Lào Cai ban hành chính sách hỗ trợ đào tạo trình độ đại học, sau đại học các chuyên ngành đường sắt cho công chức, viên chức đáp ứng yêu cầu thực tiễn về phát triển đường sắt.

4. Sở Nội vụ: Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp xác định nhu cầu nhân lực các chuyên ngành đường sắt; xây dựng các chính sách hỗ trợ đào tạo nhân lực chuyên ngành đường sắt.

5. Sở Công Thương: Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị, địa phương có liên quan triển khai thực hiện chương trình, kế hoạch phát triển đội ngũ nhân lực phát triển công nghiệp phụ trợ đường sắt trên địa bàn tỉnh.

6. Sở Khoa học và Công nghệ: Triển khai cơ chế, chính sách thu hút, trọng dụng đội ngũ nhân lực chất lượng cao trong lĩnh vực khoa học - công nghệ, đổi mới sáng tạo, đáp ứng nhu cầu phục vụ phát triển công nghiệp đường sắt trên địa bàn tỉnh.

7. Sở Tài chính: Căn cứ Kế hoạch đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt và khả năng cân đối ngân sách, đồng thời phối hợp với các sở, ngành liên quan tham mưu, trình cấp có thẩm quyền bố trí nguồn kinh phí để thực hiện Kế hoạch này theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành.

8. Ủy ban nhân dân các xã, phường: Chủ động phối hợp với các Sở, ban ngành, đơn vị được giao nhiệm vụ thực hiện các nội dung của Kế hoạch này để triển khai trên địa bàn.

9. Các cơ sở giáo dục đào tạo nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh

a) Chủ động xây dựng kế hoạch và tổ chức triển khai các nhiệm vụ, giải pháp của Kế hoạch này.

b) Chủ động phối hợp với các sở, ngành liên quan trong việc đào tạo, bồi dưỡng, phát triển nguồn nhân lực đường sắt của tỉnh.

c) Tham gia đánh giá, xây dựng cơ chế chính sách để thúc đẩy hợp tác các bên Nhà nước - Nhà trường - Doanh nghiệp trong đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt trên địa bàn tỉnh.

Căn cứ nội dung của Kế hoạch này, các địa phương, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện. Định kỳ trước ngày 05/12 hàng năm hoặc đột xuất (*khi có yêu cầu*) gửi báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Sở Xây dựng). Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo Sở Xây dựng để tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét./.

**Nơi nhận:**

- Bộ Xây dựng (B/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban ngành, đoàn thể tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường;
- Các cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh (Sở GD&ĐT sao gửi);
- VPUBND: CVP, PCVP, XD, NC;
- Công Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT, XD<sub>(Nam, Hùng)</sub>.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Thế Phước**